

## Sajtóközlemény

### ÚJ EREDMÉNYEK A LÉGIKÖZLEKEDÉS-BIZTONSÁG KUTATÁSÁBAN

2021 | 06 | 14

A 752,62 millió forint európai uniós vissza nem térítendő támogatás segítségével, a Széchenyi 2020 program keretében megvalósult „A légitársaságok biztonságához kapcsolódó interdiszciplináris tudományos kutatási potenciál növelése és integrálása a nemzetközi kutatás-fejlesztési hálózatba a Nemzeti Közszolgálati Egyetemen (VOLARE)” című, GINOP-2.3.2-15-2016-00007 azonosító számú kutatás-fejlesztési projekt. A kutatások fókuszában a repülés, a légitársaságok biztonsága állt. A projekt célja a repülés humán és technikai összetevőinek mélyreható vizsgálata volt, ezáltal a felkészítés, a végrehajtás és működés és üzemeltetés biztonságosabbá tétele.

A három kiemelt kutatási területen megvalósuló projekt a Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Programon belül a „Stratégiai K+F műhelyek kiválósága” című felhívás keretében került támogatásra. A megvalósítási helyszíne a Nemzeti Közszolgálati Egyetem szolnoki kampusza.

Az AVIATION\_FUEL nevű kiemelt kutatási területen az egyes alternatív tüzelőanyag fajták repülésben való alkalmazhatóságának elemzésével, azok alkalmazási feltételeinek minél szélesebb körű feltárásával foglalkoztak a kutatók. Az AVIATION\_HUMAN kiemelt kutatási területen a repülés emberi tényezőit vizsgálták a szakértők, mely a pilóták mellett kiterjedt az egyre népszerűbb pilótánélküli légitársaságok kezelőire is. Az UAS\_ENVIRON kiemelt kutatási területen foglalkoztatott szakemberek a drónok felhasználását biztonságossá, rugalmassá és így sok területen alkalmazhatóvá tévő repüléstámogató rendszer modelljét dolgozták ki és készítették el.

A résztvevők európai és tengerentúli, valamint hazai konferenciákon is szerezhettek tapasztalatokat, illetve osztották meg tudományos eredményeiket. A kutatások során nagyszámú nemzetközi és hazai szinten jegyzett cikk és tanulmány készült el. Az eredmények elérésében egyetemi oktatókon és kutatókon kívül a hazai repülőipar területén tevékenykedő KKV-k külső szakértői, valamint doktoranduszok és egyetemi hallgatók is részt vettek.

A fejlesztés eredményeként kialakításra került többek között egy sugár hajtómű tesztrendszer, egy komplett repülésélettani laboratórium, merev- és forgószárnyas időjárásfelderítő pilóta nélküli légitársaság rendszer, melyek hosszú időre biztosítani fogják további új tudományos eredmények elérését, hozzájárulnak a hazai polgári és a katonai repülés fejlődéséhez is.

A projektről bővebb információt a <http://ginop.szrf.hu> oldalon olvashatnak.

#### TOVÁBBI FELVILÁGOSÍTÁS KÉRHETŐ:

Dr. Palik Mátyás, projekt szakmai vezető  
Elérhetőség (+3656-512-530, palik.matyas@uni-nke.hu)